



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-01- Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų statybos“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti teises ir finansines sąlygas pradėti statyti naują viešosios geležinkelių infrastruktūros objektą – tiesti 1 520 mm pločio vėžės privažiuojamąjį geležinkelio kelią Pabradės seniūnijoje (toliau – geležinkelio kelias), prireikus įrengti geležinkelio kelio signalizaciją, ryšių, elektros tiekimo, geležinkelių transporto eismo valdymo sistemas (toliau – geležinkelio kelio sistemos), rekonstruoti geležinkelio pervažas, esančias valstybinės reikšmės magistralinių geležinkelių linijoje Naujoji Vilnia–Turmantas–valstybės siena su Latvija 50,992 km (toliau – geležinkelio pervažas) (toliau kartu – darbai), taip pat nustatyti darbus organizuojančius, vykdančius ir koordinuojančius subjektus, darbų atlikimo terminus.

Nutarimo projektu siūloma:

1) priimti sprendimą dėl naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto statybos, prireikus susijusių geležinkelio kelio sistemų įrengimo ir geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbų atlikimo;

2) pavesti Krašto apsaugos ministerijai koordinuoti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ veiksmus organizuojant ir (ar) atliekant darbus ir užtikrinti, kad darbai būtų atlikti iki 2020 m. vasario 1 d.;

3) nustatyti darbų finansavimo šaltinius.

Pažymime, kad vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 9 straipsnio 1 dalimi *sprendimą dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, <...> statybos priima Vyriausybė.*

Dėl pavedimo Krašto apsaugos ministerijai koordinuoti darbus ir užtikrinti, kad darbai būtų atlikti iki 2020 m. vasario 1 d.

2020 m. pradžioje Lietuvoje bus vykdomi didelio masto kariniai mokymai „Defender 2020“ (toliau – kariniai mokymai), kurių metu planuojama, kad Šiaurės Atlanto Sutarties Organizacijos (toliau – NATO) šalių karinės pajėgos į Pabradės seniūnijoje esantį Generolo Silvestro Žukausko poligoną (toliau – poligonas) bus dislokuojamos geležinkelio keliais.

Įvertinus Krašto apsaugos ministerijos vaidmenį organizuojant karinius mokymus, Nutarimo projektu siūloma Krašto apsaugos ministerijai pavesti koordinuoti darbų atlikimą ir užtikrinti, kad darbai būtų atlikti iki karinių mokymų pradžios.

Dėl darbų organizuojančio ir (ar) atliekančio subjekto

GTK 24 straipsnio 4 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcija, be kita ko, *įgyvendinti viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programas ir projektus*.

Atsižvelgiant į tai, kad pagal GTK 23 straipsnio 1 dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojos funkcijas atlieka akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“, Nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad darbus organizuoja ir (ar) atlieka minėta bendrovė.

Dėl darbų finansavimo šaltinių

Įvertinus tai, kad geležinkelio kelias, be kita ko, būtų naudojamas karinėms reikmėms, atsižvelgiant į GTK 22 straipsnio 2 dalies nuostatas, Nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad geležinkelio kelio (preliminariais skaičiavimais geležinkelio kelio ilgis apie 500 metrų,) tiesimo, prireikus geležinkelio kelio sistemų įrengimo darbai, kurių preliminarinė kaina 720 tūkst. eurų su pridėtinės vertės mokesčiu, finansuojami iš Krašto apsaugos ministerijai skiriamų valstybės biudžeto asignavimų, o geležinkelio pervažos rekonstrukcijos darbai, kurių preliminarinė kaina apie 240 tūkst. eurų su pridėtinės vertės mokesčiu, lygiomis dalimis finansuojami iš Krašto apsaugos ministerijai skiriamų valstybės biudžeto asignavimų ir akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“ lėšų.

Dėl Nutarimo projektu siūlomo statyti naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto socialinio, ekonominio ir aplinkosauginio pagrindimo

Socialinis aspektas. Naujos geležinkelių infrastruktūros sukūrimas sudarys sąlygas Lietuvos karinėms pajėgoms ir priešakinių NATO šalių karinių pajėgumų kovinei grupei sunkiąją karinę techniką ir kitą įrangą vežti geležinkelio keliais iki poligono ribų ir atsisakyti sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimo iš Pabradės geležinkelio stoties iki poligono keliais.

Dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo keliais į poligoną intensyvumo (kroviniai būtų vežami pavieniais traukinio sąstatais vietoj kelių dešimčių reisų sunkiasvorėmis kelių transporto priemonėmis) gerės eismo sąlygos keliuose. Kadangi sunkioji karinė technika ir kita įranga nebūtų vežama per Pabradės miestą, sumažės gyventojų nepasitenkinimas dėl kelių transporto priemonių keliamo triukšmo ir eismo Pabradės mieste ribojimų. Be to, pagerės oro kokybė, gyvenimo ir darbo aplinka Pabradės miesto gyventojams.

Naujos geležinkelių infrastruktūros sukūrimas užtikrins tinkamą NATO šalių karinių pajėgų judėjimą ir dislokavimą į poligoną, taip pat pagerins NATO šalių karinių pajėgų mobilumą Lietuvoje.

Ekonominis aspektas. Naujos geležinkelių infrastruktūros sukūrimas leis padidinti geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas iš krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklos ir užtikrinti efektyvesnį technologinį krovinių vežimo procesą ir aukštą Lietuvos kariuomenei teikiamų paslaugų kokybę.

Siekiant užtikrinti budinčių NATO pajėgų kovinę parengtį, ateityje kasmet planuojama organizuoti karinių pajėgų perdislokavimo pratybas, kurios vyks ir Lietuvoje, todėl minėtos geležinkelių infrastruktūros naudojimo poreikis išliks ir ateityje.

Sukūrus naują geležinkelių infrastruktūrą padidės viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai, atsiras daugiau galimybių bendradarbiauti su dideliais Lietuvos verslo ir pramonės objektais.

Dėl sumažėjusio sunkiasvorių transporto priemonių eismo keliais į poligoną intensyvumo sumažėtų kelių remonto poreikis.

Aplinkosauginis aspektas. Sunkiosios karinės technikos ir kitos įrangos vežimas geležinkelio keliais padės sumažinti ne tik kelių transporto priemonių keliuose į poligoną intensyvumą, bet ir degalų sąnaudas. Dėl sumažėjusio kelių transporto priemonių intensyvumo ir mažesnių degalų sąnaudų, mažės oro teršalų ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisija, todėl mažės neigiamas poveikis aplinkai ir klimato kaitai.

Pažymime, kad Nutarimo projektu inicijuojamo naujo viešosios geležinkelių infrastruktūros objekto – geležinkelio kelio statyba, taip pat geležinkelio kelio sistemų įrengimas, geležinkelio pervažos rekonstrukcija yra susiję su Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 5.1.3 papunktyje numatyto darbo „Lietuvos kariuomenės plėtrai ir priimančiosios šalies paramos poreikiams reikalingos infrastruktūros sukūrimas“ įgyvendinimu.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Krašto apsaugos ministerija ir akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“. Finansų ministerija pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginė Nutarimo projekto rengėja – laikinai einanti šio skyriaus vedėjo pareigas Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 1 lapas.
2. Suinteresuotųjų institucijų raštų kopijos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt